



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 6 grudnia 2021 r.

Poz. 7205

UCHWAŁA NR L/295/2021 RADY MIEJSKIEJ W BUKOWNIE

z dnia 30 listopada 2021 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2022 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 1372 z późn. zm.), art. 4 ust. 1, art. 13 pkt. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1461), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r., poz.1170 z późn.zm.), **Rada Miejska uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Bukowno.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXXIV/204/2020 Rady Miejskiej w Bukownie z dnia 24 listopada 2020 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie do należnych podatków od 1 stycznia 2022 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Edmund Gmitruk

Załącznik do uchwały Nr L/295/2021
Rady Miejskiej w Bukownie
z dnia 30 listopada 2021 r.

Lp.	Wyszczególnienie Dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów Liczba osi/ rodzaj zawieszenia	Stawka roczna w zł
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE/ samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton/	
1.1.	Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	840,00
1.2.	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 110,00
1.3.	Powyżej 9 ton – poniżej 12 ton	1 395,00
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE / samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton/	
2.1.	DWIE OSIE	
2.1.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 532,00
	Inny system zawieszenia osi	2 203,00
2.1.2.	Nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 660,00
	Inny system zawieszenia osi	2 260,00
2.1.3.	Nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 775,00
	Inny system zawieszenia osi	2 315,00
2.1.4.	Nie mniej niż 15 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 845,00
	Inny system zawieszenia osi	2 373,00
2.2.	TRZY OSIE	
2.2.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 717,00
	Inny system zawieszenia osi	2 373,00
2.2.2.	Nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 775,00
	Inny system zawieszenia osi	2 443,00
2.2.3.	Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 832,00
	Inny system zawieszenia osi	2 512,00
2.2.4.	Nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 913,00
	Inny system zawieszenia osi	2 580,00
2.2.5.	Nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 913,00

	Inny system zawieszenia osi	2 577,00
2.2.6.	Nie mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 984,00
	Inny system zawieszenia osi	2 674,00
2.3.	CZTERY OSIE i WIĘCEJ	
2.3.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 984,00
	Inny system zawieszenia osi	2 674,00
2.3.2.	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 050,00
	Inny system zawieszenia osi	2 685,00
2.3.3.	Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 120,00
	Inny system zawieszenia osi	2 685,00
2.3.4.	Nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 178,00
	Inny system zawieszenia osi	3 168,00
2.3.5.	Nie mniej niż 31 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 225,00
	Inny system zawieszenia osi	3 237,00
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE /przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12ton/	
3.1.	Od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 729,00
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE /przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton/	
4.1.	DWIE OSIE	
4.1.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 672,00
	Inny system zawieszenia osi	2 210,00
4.1.2.	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 729,00
	Inny system zawieszenia osi	2 283,00
4.1.3.	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 787,00
	Inny system zawieszenia osi	2 363,00
4.1.4.	Nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 855,00
	Inny system zawieszenia osi	2 522,00
4.1.5.	Powyżej 36 ton	

	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 935,00
	Inny system zawieszenia osi	2 522,00
4.2.	TRZY OSIE i WIĘCEJ	
4.2.1.	Od 12 ton do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 935,00
	Inny system zawieszenia osi	2 420,00
4.2.2.	Powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 005,00
	Inny system zawieszenia osi	2 478,00
4.2.3.	Nie mniej niż 40 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 283,00
	Inny system zawieszenia osi	3 235,00
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego/	
5.1.	Od 7 ton i poniżej 12 ton	852,00
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY /przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego/	
6.1.	JEDNA OŚ	
6.1.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	852,00
	Inny system zawieszenia osi	1 278,00
6.1.2.	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	921,00
	Inny system zawieszenia osi	1 337,00
6.1.3.	Nie mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	978,00
	Inny system zawieszenia osi	1 395,00
6.2.	DWIE OSIE	
6.2.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	978,00
	Inny system zawieszenia osi	1 395,00
6.2.2.	Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 072,00
	Inny system zawieszenia osi	1 497,00
6.2.3.	Nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 176,00
	Inny system zawieszenia osi	1 730,00
6.2.4.	Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	

	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 198,00
	Inny system zawieszenia osi	1 730,00
6.2.5.	Nie mniej niż 38 ton i powyżej	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 545,00
	Inny system zawieszenia osi	2 249,00
6.3.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
6.3.1.	Nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 280,00
	Inny system zawieszenia osi	1 685,00
6.3.2.	Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 337,00
	Inny system zawieszenia osi	1 741,00
6.3.3.	Nie mniej niż 38 ton i powyżej	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 407,00
	Inny system zawieszenia osi	1 880,00
7.	AUTOBUSY - liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
7.1.	Mniej niż 22 miejsc	1 880,00
7.2.	Równa lub wyższa niż 22 miejsc	2 120,00