



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 16 listopada 2018 r.

Poz. 7761

UCHWAŁA NR LXVII/446/2018 RADY MIEJSKIEJ W BUKOWNIE

z dnia 7 listopada 2018 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt. 8 oraz art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2018r., poz. 994 z późn.zm.), art. 4 ust.1, art.13 pkt.2 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity Dz.U. z 2017r.,poz.1523),art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2018r.,poz.1445 z późn.zm.),**Rada Miejska uchwała, co następuje:**

§ 1. Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Bukowno.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr LI/345/2017 Rady Miejskiej w Bukownie z dnia 28 listopada 2017r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz Uchwała Nr LIII/358/2017 Rady Miejskiej w Bukownie z dnia 19 grudnia 2017r. w sprawie zmiany Uchwały Nr LI/345/2017 Rady Miejskiej w Bukownie z dnia 28 listopada 2017r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie do należnych podatków od 1 stycznia 2019r.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Edmund Gmitruk

Załącznik do uchwały Nr LXVII/446/2018

Rady Miejskiej w Bukownie

z dnia 7 listopada 2018 r.

Lp.	Wyszczególnienie Dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów Liczba osi/ rodzaj zawieszenia	Stawka roczna w zł
1.	SAMOCODY CIĘŻAROWE/ samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t i poniżej 12 t/	
1.1.	Powyżej 3,5t do 5,5t włącznie	766
1.2.	Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1009
1.3.	Powyżej 9 ton – poniżej 12 t	1270
2.	SAMOCODY CIĘŻAROWE / samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t/	
2.1.	DWIE OSIE	
2.1.1.	Nie mniej niż 12t i mniej niż 13t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1396
	Inny system zawieszenia osi	2005
2.1.2.	Nie mniej niż 13t i mniej niż 14t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1512
	Inny system zawieszenia osi	2058
2.1.3.	Nie mniej niż 14t i mniej niż 15t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1616
	Inny system zawieszenia osi	2110
2.1.4	Nie mniej niż 15t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1680
	Inny system zawieszenia osi	2163
2.2.	TRZY OSIE	
2.2.1	Nie mniej niż 12t i mniej niż 17t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1565
	Inny system zawieszenia osi	2163
2.2.2.	Nie mniej niż 17t i mniej niż 19t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1616
	Inny system zawieszenia osi	2226
2.2.3.	Nie mniej niż 19t i mniej niż 21t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1669
	Inny system zawieszenia osi	2289
2.2.4.	Nie mniej niż 21t i mniej niż 23t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1743
	Inny system zawieszenia osi	2351

2.2.5.	Nie mniej niż 23t i mniej niż 25t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1743
	Inny system zawieszenia osi	2436
2.2.6.	Nie mniej niż 25t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1805
	Inny system zawieszenia osi	2436
2.3.	CZTERY OSIE i WIĘCEJ	
2.3.1	Nie mniej niż 12t i mniej niż 25t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1805
	Inny system zawieszenia osi	2436
2.3.2.	Nie mniej niż 25t i mniej niż 27t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1868
	Inny system zawieszenia osi	2446
2.3.3.	Nie mniej niż 27t i mniej niż 29t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1930
	Inny system zawieszenia osi	2446
2.3.4	Nie mniej niż 29t i mniej niż 31t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1984
	Inny system zawieszenia osi	2887
2.3.5	Nie mniej niż 31t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2026
	Inny system zawieszenia osi	2950
3.	CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY/ przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t i poniżej 12t/	
3.1.	Od 3,5t i poniżej 12t	1575
4.	CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY/ przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton/	
4.1.	DWIE OSIE	
4.1.1.	Nie mniej niż 12t i mniej niż 18t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1523
	Inny system zawieszenia osi	2016
4.1.2.	Nie mniej niż 18t i mniej niż 25t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1575
	Inny system zawieszenia osi	2079
4.1.3.	Nie mniej niż 25t i mniej niż 31t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1628
	Inny system zawieszenia osi	2153
4.1.4	Nie mniej niż 31t do 36t włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1691

	Inny system zawieszenia osi	2299
4.1.5.	Powyżej 36t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1764
	Inny system zawieszenia osi	2299
4.2.	TRZY OSIE i WIĘCEJ	
4.2.1.	Od 12 ton do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1764
	Inny system zawieszenia osi	2205
4.2.2.	Powyżej 36t i mniej niż 40t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1827
	Inny system zawieszenia osi	2258
4.2.3.	Nie mniej niż 40t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2079
	Inny system zawieszenia osi	2949
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego/	
5.1.	Od 7t i poniżej 12t	776
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY / przyczepy i naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12t z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego/	
6.1.	JEDNA OŚ	
6.1.1.	Nie mniej niż 12t i mniej niż 18t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	776
	Inny system zawieszenia osi	1165
6.1.2.	Nie mniej niż 18t i mniej niż 25t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	839
	Inny system zawieszenia osi	1218
6.1.3.	Nie mniej niż 25t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	892
	Inny system zawieszenia osi	1270
6.2.	DWIE OSIE	
6.2.1.	Nie mniej niż 12t i mniej niż 28t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	892
	Inny system zawieszenia osi	1270
6.2.2.	Nie mniej niż 28t i mniej niż 33t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	976
	Inny system zawieszenia osi	1364
6.2.3.	Nie mniej niż 33t do 36t włącznie	

	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1071
	Inny system zawieszenia osi	1575
6.2.4	Powyżej 36t i mniej niż 38t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1091
	Inny system zawieszenia osi	1575
6.2.5	Nie mniej niż 38t i powyżej	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1406
	Inny system zawieszenia osi	2048
6.3.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
6.3.1	Nie mniej niż 12t do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1165
	Inny system zawieszenia osi	1533
6.3.2.	Powyżej 36t i mniej niż 38t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1218
	Inny system zawieszenia osi	1585
6.3.3.	Nie mniej niż 38t i powyżej	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1281
	Inny system zawieszenia osi	1711
7.	AUTOBUSY - liczba miejsc do siedzenia	
7.1.	Mniej niż 22 miejsc	1711
7.2.	Równa lub wyższa niż 22 miejsc	1930